

Energie Management Programma



20 februari 2017

Jansen Recycling Group BV

Opgesteld door:

Contact: Carsten Tromp

Functie: KAM Manager

Telefoon: +31 6 83224569

E-mail: Carsten.tromp@jansengroup.com

Gecontroleerd door:

Contact: Peter Roest

Functie: COO

Telefoon: +31 6 22919076

E-mail: Peter.roest@jansengroup.com

Versie	Datum:	Omschrijving:
v1	16/02/2017	1e versie
V2	20/02/2017	Definitieve versie
V3	11/04/2017	Kleine aanpassingen nav verificatie

Inhoudsopgave:

1.	Inleiding	3
2.	Basisgegevens	4
2.1.	Beschrijving van de organisatie	4
2.2.	Verantwoordelijkheden	4
2.3.	Basisjaar	4
2.4.	Rapportageperiode	4
2.5.	Verificatie	4
2.6.	Communicatie	4
3.	Afbakening	5
3.1.	Organisatorische grenzen	5
4.	Berekeningsmethodiek	5
4.1.	Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	5
4.2.	Wijzigingen berekeningsmethodiek	5
4.3.	Uitsluitingen	5
5.	Emissies	6
5.1.	Footprint basisjaar 2013: Scope 1	6
5.2.	Footprint rapportage periode 2014: Scope 1	6
5.3.	Footprint rapportage periode 2015: Scope 1	6
5.4.	Footprint basisjaar 2013: Scope 1 + 2	7
5.5.	Footprint rapportage periode 2014: Scope 1 + 2	7
5.6.	Footprint rapportage periode 2015: Scope 1+2	7
5.7.	Footprint basisjaar 2013: Scope 1 + 2 + 3	8
5.8.	Footprint rapportage periode 2014: Scope 1 + 2 + 3	8
5.9.	Footprint rapportage periode 2015: Scope 1 + 2 + 3	8
5.10.	Trend over de jaren per categorie, per half jaar, obv Scope 1+2	9
5.11.	Trend over de jaren per bedrijfsonderdeel, per half jaar, obv Scope 1+2	9
5.12.	Trend CO ₂ – uitstoot per verwerkte kiloton	10
5.13.	Tabel met CO ₂ Footprint data 2013 – 2015	11
5.14.	Onzekerheden / Onnauwkeurigheden	12
6.	Conclusies en trends	13
6.1.	Conclusie algemeen	13
6.2.	Conclusies scope 1	13
6.3.	Conclusies scope 1 + 2	13
6.4.	Conclusies scope 1 + 2 + 3	14
7.	Doelstellingen en Maatregelen	14
8.	Participatie initiatieven	14
8.1.	Transport	14
8.2.	CO ₂ compensatie	15
8.3.	Huurders	15
8.4.	Efficiëntie	15
8.5.	Verbeteren van inzicht in verbruik	15

1. Inleiding

Met elkaar werken aan een wereld zoals die bedoeld is. Dat is de visie die Jansen Recycling Group voor ogen heeft. Door het recyclen van ferro en non-ferro materialen behouden we de schatten uit de aarde voor volgende generaties. Duurzaamheid en investeren in nieuwe ontwikkelingen past daar goed bij. We zijn o.a. gecertificeerd op de MVO- en de CO₂-Prestatieladder. Duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen zit in het DNA van Jansen Recycling Group. Er wordt bij grote en kleine strategische inkopen rekening gehouden met onder andere de energieprestaties. Daarnaast wordt er in het dagelijks leven ook veel aandacht besteed aan met name het voorkomen van energievervalsing.

De CO₂-Prestatieladder is een gecertificeerde managementtool die Jansen Recycling Group (JRG) gebruikt om structureel CO₂ te reduceren. De doelstelling is om in 2020 een vermindering van 20% CO₂-uitstoot per ton te realiseren ten opzichte van basisjaar 2013.

Ook in 2016 zijn er weer diverse ontwikkelingen geweest op dit gebied. Dit rapport geeft de resultaten weer van 2016.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de KAM manager en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064 zijn tenminste beschreven in dit rapport: Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Jansen Recycling Group is een vooraanstaande speler in de Ferro en Non-ferro recycling. Na centralisatie in de afgelopen jaren zijn er 3 grote werven overgebleven: één oudere in Rotterdam en in Dordrecht en Vlaardingen twee hele moderne werven. Op deze locaties is veel geïnvesteerd, niet alleen in machines en laad/losmogelijkheden aan het water, maar ook in milieumaatregelen.

In 2015 is de markt sterk verslechterd. Sterk dalende prijzen, teruglopende volumes en kleinere marges hebben toen geleid tot ingrijpende maatregelen.

Door die verslechterde markt was de noodzaak om de CO2 belasting van JRG te spiegelen aan de omzet in tonnen, steeds duidelijker.

In 2016 is een herstel in tonnage ervaren. Dat is een grote prestatie gezien de markt.

2.2. Verantwoordelijkheden

Naam bedrijf	: Jansen Recycling Group B.V.
Eindverantwoordelijke	: P.G. Roest
Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM)	: C.A. Tromp

2.3. Basisjaar

Het basisjaar is 2013.

2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2016 t/m 31 december 2016.

2.5. Verificatie

De CO2 Prestatieladder footprint van 2016 wordt geverifieerd door SGS.

2.6. Communicatie

Een samenvatting van dit Energie Management Programma zal op de website van de Jansen Recycling Group vermeld worden.

Het personeel van de Jansen Recycling Group wordt op de hoogte gebracht van de hoofdlijnen van dit rapport, bijv. d.m.v. een stuk in de Renew(s). Dit is een intern informatie bulletin dat enkele keren per jaar wordt uitgebracht.

Daarnaast zal tijdens Toolbox meetings met enige regelmaat aandacht worden geschonken aan energie besparing en verspilling in het algemeen.

Per vestiging wordt jaarlijks een Energie Besparingsplan opgesteld. Hierin worden vestiging-specifieke analyses gedaan. Deze kunnen als bijlage aan dit rapport zijn toegevoegd.

3. Afbakening

3.1. Organisatorische grenzen

Jansen Recycling Group B.V.	Groep
Rotterdam	Locatie
Vlaardingen	Locatie
Dordrecht	Locatie
Leeuwarden B.V. (alleen Scope 3)	Groep

(De locaties Groenleer BV en Waterstand BV staan nog genoemd in de berekeningssoftware, maar zijn vervallen.)

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Omdat deze Periodieke rapportage onderdeel is van een CO2-prestatieladder certificaat wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het Handboek 3.0, geldig m.i.v. 10 juni 2015, zoals uitgegeven door de SKAO. Deze methode schrijft voor om 'business air travel' en 'personal cars for business travel' tot Scope 2 te rekenen. De gebruikte conversiefactoren zijn afkomstig uit het [www. http://co2emissiefactoren.nl/](http://co2emissiefactoren.nl/) Enkele specifieke conversiefactoren zijn afkomstig uit een DHV Emissie Inventaris van 2011 (zoals die van Sagox K-8) of opgevraagd bij toeleveranciers. De door JRG gebruikte software is aangepast naar deze nieuwe versie inclusief bijbehorende conversiefactoren.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

4.3. Uitsluitingen

Het afval beheer van Jansen Recycling Group is buiten beschouwing gelaten.
Er is geen CO2 opgenomen voor en er is geen gebruik gemaakt van biomassa.

Er is in 2016 een fles van een speciaal soort snij-gas verbruikt: Wegaleen. Dit verbruik is buiten beschouwing gelaten in deze analyse:

- dit verbruik had niets te maken met de normale activiteiten van JRG en
- het verbruik van 1 zo'n fles heeft geen significante invloed op de berekeningen (3,7 promille)

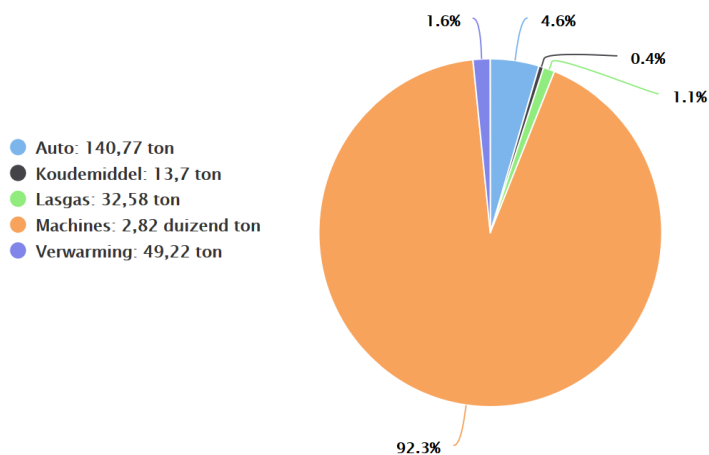
Voor scope 3 is voor verscheperingen het binnenvaart-transport opgenomen in deze footprint tot de loslokatie. Dat kan ook een zeeschip betreffen die leveringen van diverse recycling bedrijven combineert tot 1 zee-transport. De CO2 belasting voor het JRG aandeel in zulke zee-transporten is niet te bepalen, vandaar dat we 'de knip' maken bij de loslokatie.

5. Emissies

Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie weergegeven. De emissies van het basisjaar, het vorige jaar en het rapportage jaar worden grafisch weergegeven.

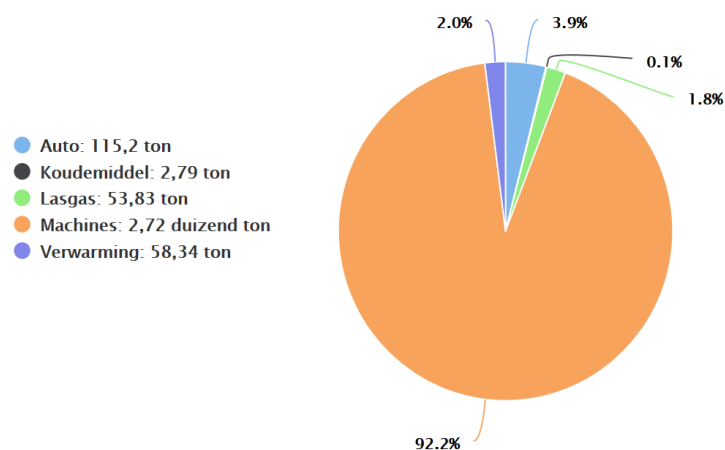
5.1. Footprint basisjaar 2013 (basisjaar): Scope 1

CO₂ (3060,02 ton)



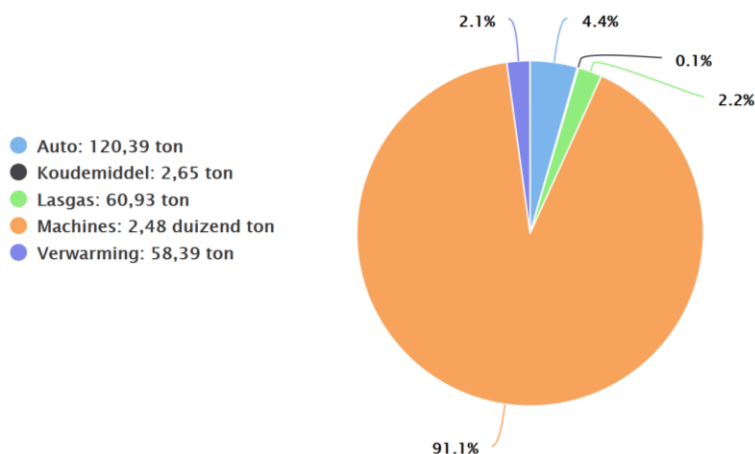
5.2. Footprint rapportage periode 2015 (voorgaande jaar): Scope 1

CO₂ (2954,63 ton)

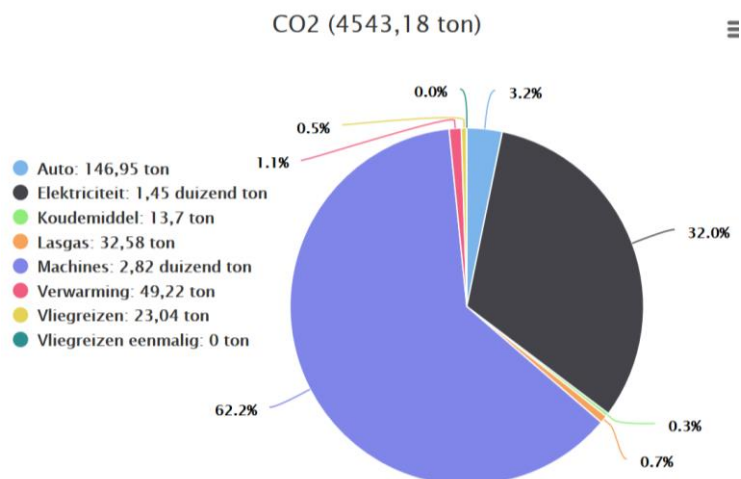


5.3. Footprint rapportage periode 2016 (rapportage jaar): Scope 1

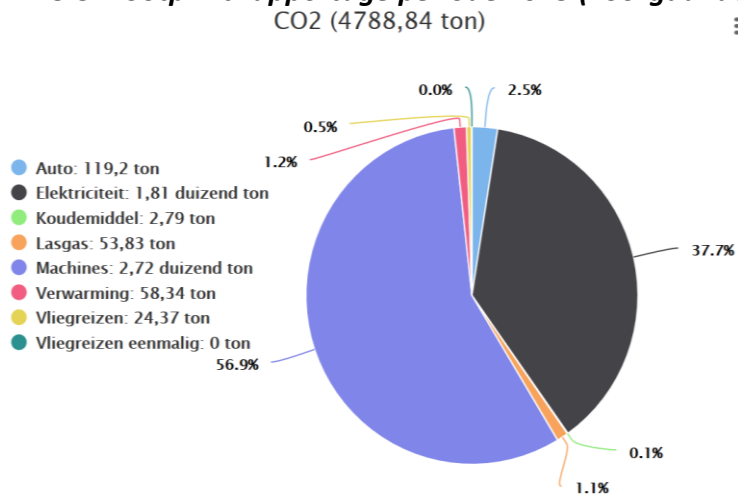
CO₂ (2718,36 ton)



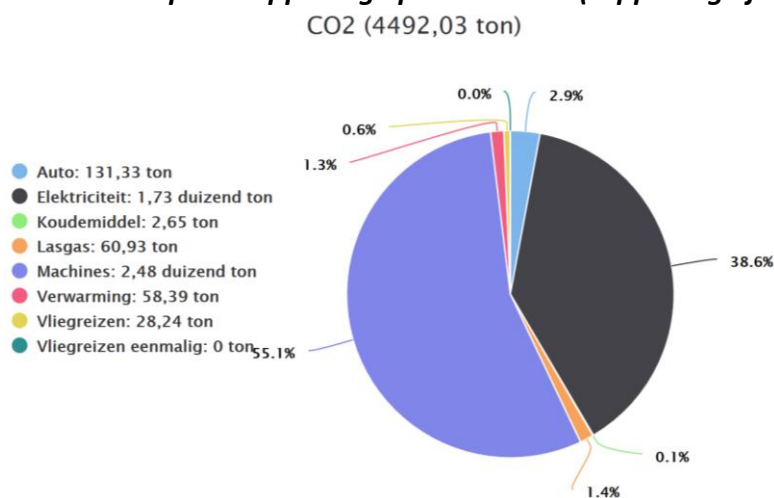
5.4. Footprint basisjaar 2013 (basisjaar): Scope 1 + 2



5.5. Footprint rapportage periode 2015 (voorgaande jaar): Scope 1 + 2

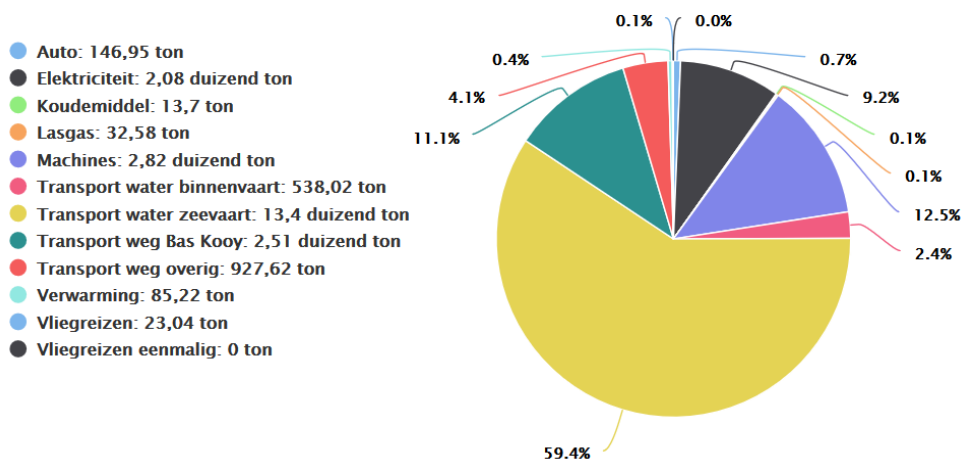


5.6. Footprint rapportage periode 2016 (rapportage jaar): Scope 1+2



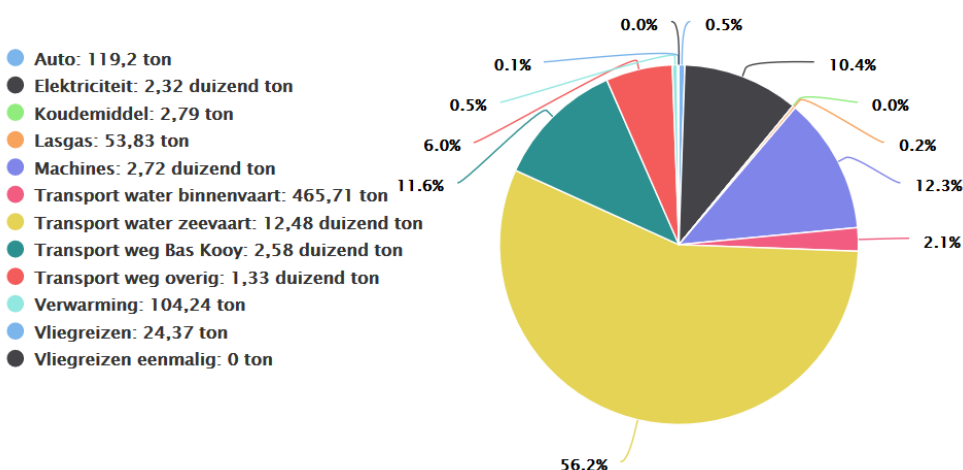
5.7. Footprint basisjaar 2013 (basisjaar): Scope 1 + 2 + 3

CO2 (22581,64 ton)



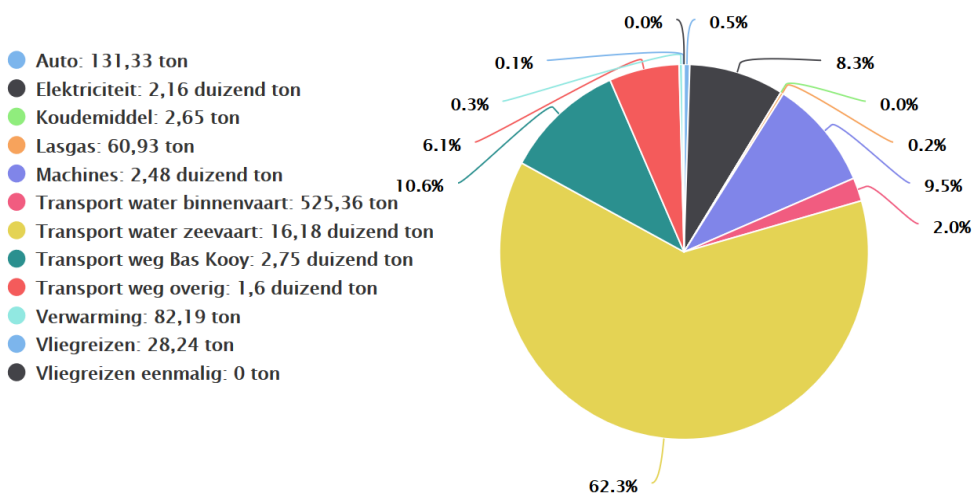
5.8. Footprint rapportage periode 2015 (voorgaande jaar): Scope 1 + 2 + 3

CO2 (22213,86 ton)

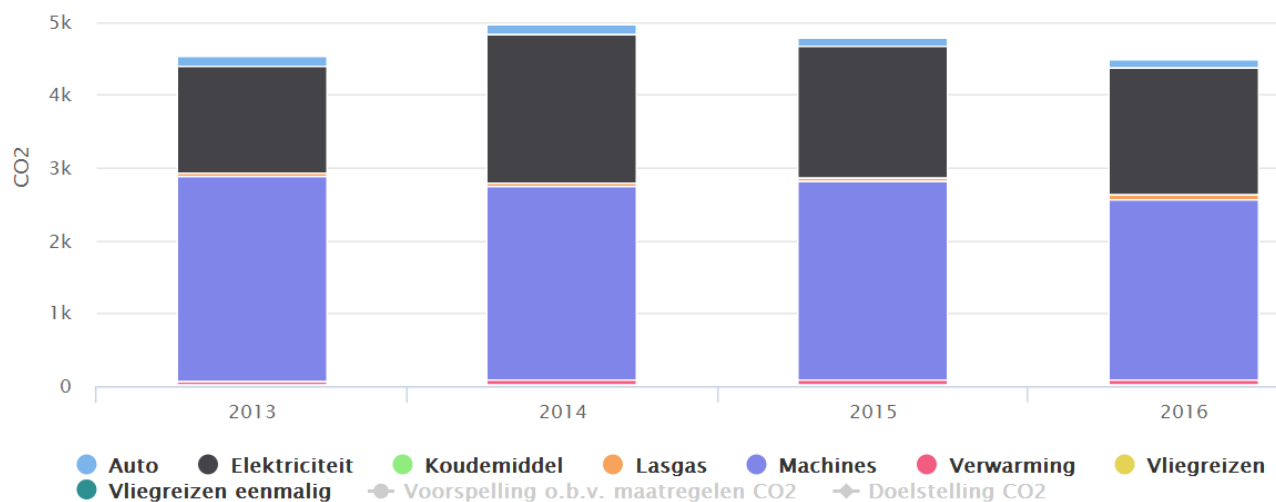


5.9. Footprint rapportage periode 2016 (rapportage jaar): Scope 1 + 2 + 3

CO2 (25984,97 ton)



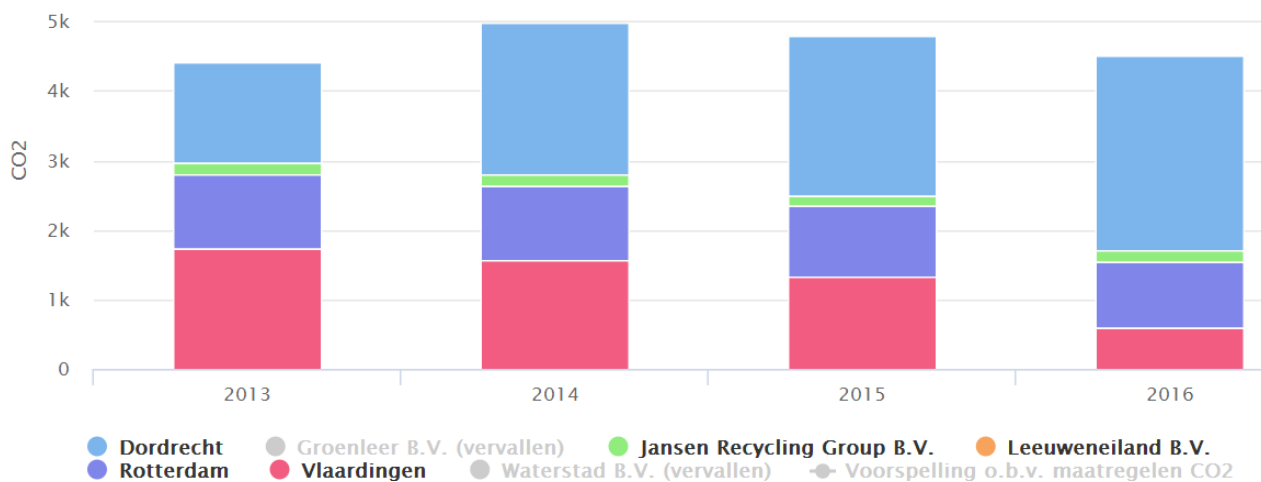
5.10. Trend over de jaren per categorie, per jaar, obv Scope 1+2.



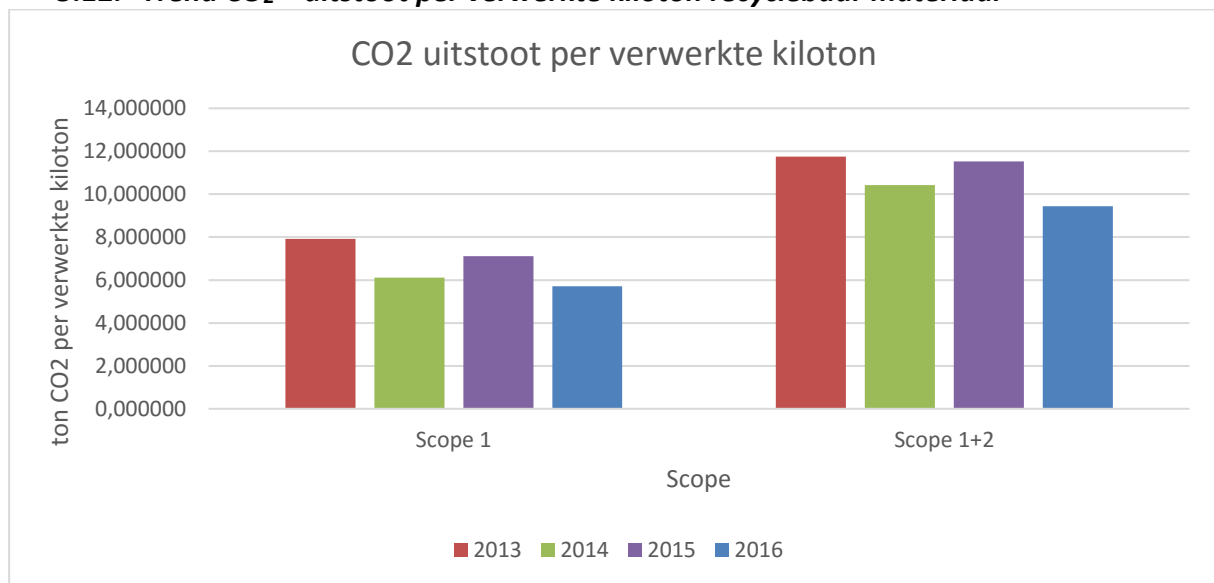
Uit bovenstaande gegevens blijkt ook duidelijk dat het verbruik van diesel in de machines en het elektriciteitsverbruik samen, 94% van de CO2 belasting in scope 1+2 bepalen.

Bij een half-jaarlijkse evaluatie is alleen het analyseren van deze posten afdoende.

5.11. Trend over de jaren per bedrijfsonderdeel, per jaar, obv Scope 1+2



5.12. Trend CO₂ – uitstoot per verwerkte kiloton recyclebaar materiaal



Gerelateerd aan de omgezette tonnen heeft JRG op scope 1+2 een mooie reductie kunnen realiseren. Er heeft een verlaging van 6,2 % plaatsgevonden.

Op de volgende pagina is in tabelvorm veel data gegeven omtrent de CO2 Footprint van de Jansen Recycling Group. De geel gemarkeerde velden daarbij zijn opvallende resultaten die in hoofdstuk 6 verder uitgediept worden.

5.13. Tabel met CO2 Footprint data 2013 – 2016

(in de tabel hieronder staan tonnen CO2 genoemd)

Scope 1	2013	2014	2015	2016	2013 vs 2016		2015 vs 2016	
Lasgas	32,58	55,41	53,83	60,93	28,35	87,0%	7,10	13,2%
koudemiddel	13,70	1,72	2,79	2,65	-11,05	-80,6%	-0,14	-5,0%
machines	2823,76	2654,11	2724,47	2476,00	-347,76	-12,3%	-248,47	-9,1%
auto	140,77	138,14	115,20	120,39	-20,38	-14,5%	5,19	4,5%
Verwarming (gas)	49,22	70,00	58,34	58,39	9,17	18,6%	0,05	0,1%
Totaal scope 1	3060,02	2919,38	2954,63	2718,36	-341,66	-11,2%	-236,27	-8,0%
Scope 2								
auto extra	6,18	3,02	4,00	10,94	4,76	77,0%	6,94	173,5%
electriciteit	1453,94	2036,79	1805,84	1734,49	280,55	19,3%	-71,35	-4,0%
vlieggreizen	23,04	17,45	24,37	28,24	5,20	22,6%	3,87	15,9%
Totaal scope 2	1483,16	2057,26	1834,21	1773,67	290,51	19,6%	-60,54	-3,3%
Totaal scope 1 + 2	4543,18	4976,64	4788,84	4492,03	-51,15	-1,1%	-296,81	-6,2%
Scope 3								
Verwarming (gas) extra	36,00	50,91	45,90	23,80	-12,20	-33,9%	-22,10	-48,1%
electriciteit extra	626,06	573,21	514,16	425,51	-200,55	-32,0%	-88,65	-17,2%
transport binnenvaart	538,02	489,81	465,71	525,36	-12,66	-2,4%	59,65	12,8%
transport weg overig	927,62	1672,60	1330,00	1600,00	672,38	72,5%	270,00	20,3%
transport Bas Kooy	2508,00	3307,40	2580,00	2750,00	242,00	9,6%	170,00	6,6%
transport zeevaart	13402,76	15987,31	12489,25	16168,27	2765,51	20,6%	3679,02	29,5%
Totaal scope 3	18038,46	22081,24	17425,02	21492,94	3454,48	19,2%	4067,92	23,3%
Totaal scop 1+2+3:	22581,64	27057,88	22213,86	25984,97	3403,33	15,1%	3771,11	17,0%
Omgezette tonnen:	386.599	477.641	415.624	476.374	89775,00	23,2%	60750,00	14,6%
Scope 1 + 2 tov omzet: [ton CO2 per ton omzet]	0,0117517	0,010419	0,011522	0,00943	-0,0023	-19,8%	-0,0021	-18,2%
Scope 1+2+3 tov omzet: [ton CO2 per ton omzet]	0,058411	0,056649	0,053447	0,054547	-0,0039	-6,6%	0,0011	2,1%

Er is een vergelijking gemaakt tussen het basisjaar en het jaar van deze rapportage (2016). Daarnaast is er een vergelijking weergegeven tussen het voorgaande jaar en het rapportage jaar.

Binnen scope 1 is er een reductie waar te nemen van de CO2 uitstoot, te weten 8.0 %. De reductie op Scope 1 en 2 samen is weliswaar lager, maar laat toch een daling zien van de CO2 uitstoot van 6,2%.

5.14. Onzekerheden / Onnauwkeurigheden

De CO₂ uitstoot van gas t.b.v. verwarming is veelal gebaseerd op maandelijks uitlezing van gasmeters. Daar waar dat niet het geval was is het bepaald door middel van extrapolatie aan de hand van standen van meters en informatie over graaddagen.

De CO₂ uitstoot van diesel door wegtransporteurs is berekend aan de hand van het dieserverbruik van Bas Kooy.

De gegevens die de basis vormen voor de data betreffende transport t.b.v. scope 3 zijn minder nauwkeurig. De data uit het boekhoudsysteem geeft bijvoorbeeld landencodes van klanten weer, maar in de praktijk hoeft de lever-locatie niet gelijk te zijn aan de locatie waar de klant zich administratief bevindt. Er is voor gekozen om de systematiek van de afgelopen jaren voort te zetten. Er is echter wel een slag gemaakt om de gegevens uit het nieuwe boekhoudsysteem zo te bewerken dat de nauwkeurigheid van de gegevens over zendingen over het water sterk verbeterd is.

6. Conclusies en trends

6.1. Conclusie algemeen

Onder andere vanwege een verhoging in het omgezette tonnage van JRG in 2016 is er 18,2% minder CO2 uitgestoten per verwerkte ton in vergelijking met 2015.

In vergelijking met 2013 is er 19,8% reductie in CO2 uitstoot per verwerkte ton gerealiseerd. De doelstelling is om 20% te reduceren tussen 2013 en 2020. Deze reductie is dus wel afhankelijk van het omgezette tonnage en dat is weer afhankelijk van de marktsituatie. Maar los daarvan zit JRG dus heel dicht bij het realiseren van haar hoofddoelstelling.

6.2. Conclusies scope 1

- Het brandstofverbruik van de machines laat een grote verlaging zien. De verklaring daarvoor is te vinden in de lage bezetting van de werf in Vlaardingen, waardoor de werf in Dordrecht efficiënt kan functioneren. Daarnaast is dit ook het resultaat van een modern en up-to-date machinepark.
- De vestiging in Rotterdam laat een verlaging van diesilverbruik zien. Dit is het o.a. het resultaat van enige tijd zonder Hammel (mobiele shredder) produceren.
- Ondanks dat het wagenpark van JRG redelijk verjongd is in 2015 (zuinige / hybride auto's), laat de post voor auto's een kleine verhoging zien. Daarop inzoomend komen we er achter dat het aandeel Diesel is verlaagd en het aandeel benzine en Kwh is verhoogd, wat natuurlijk verklaard kan worden door de plug-in hybride auto's. De verhoging van deze totaalpost komt doordat het commerciële team flink aan de weg heeft moeten timmeren om het tonnage in omzet te realiseren.
- Door de koudere winter is het gasverbruik en dus de CO2 belasting daardoor iets gestegen.

6.3. Conclusies scope 1 + 2

- Het totale verbruik van elektriciteit nam af in 2016.
De vestiging Vlaardingen laat een relatief grote daling zien, veroorzaakt door de zeer lage bezetting. Deze verlaging is veel groter dan de lichte verhoging die waar te nemen is in Dordrecht. Dit benadrukt de efficiëntie slag die daarmee gemaakt is.
- De post vliegreizen is licht verhoogd. Dat komt door enkele zakelijke reizen naar het midden oosten. Als gevolg van deze reizen is meer afzet gerealiseerd in het midden oosten, als gevolg daarvan zijn de CO2 tonnen van transport via zeevaart uiteraard ook verhoogd, zie 6.4

Eea resulteert in een mooie reductie van 6,2 % ton CO2, over scope 1 + 2.

6.4. Conclusies scope 1 + 2 + 3

Alle posten die met transport te maken hebben zijn verhoogd. Dit is veroorzaakt door het feit dat de handel in 2016 behoorlijk opgeleefd is. Wat weer terug te zien is in het verhoogde omgezette tonnage.

Met name de non Ferro handel naar het midden oosten zorgt voor een sterke verhoging CO2 uitstoot.

De overall conclusie is dat we op deze combinatie van scopes een sterke verhoging in CO2 uitstoot waarnemen. Gerelateerd t.o.v. de verwerkte tonnen een stijging van 2.1 %. De toename in CO2 als gevolg van de toename in export, compenseert dus helaas de goede resultaten in scope 1 en 2.

Dat is dus de consequentie van deze goede afzetmogelijkheden.

Daarbij moet wel opgemerkt worden dat de nauwkeurigheid van de gegevens waar dit op gebaseerd is nog steeds beter kan en dat de CO2 emissiefactoren volgend jaar anders ingeschaald gaan worden, met als gevolg dat er iets lagere factoren voor de zeevaart en binnenvaart van toepassing zullen zijn.

7. Doelstellingen en Maatregelen

Naar aanleiding van bovenstaande analyses en conclusies neemt Jansen Recycling Group bepaalde doelstellingen en maatregelen, om zodoende de CO2 Footprint verder te verlagen. In het kader van de samenvoeging van alle management systemen tot 1 systeem dat voldoet aan:

- ISO 9001
- ISO 14001
- CO2 Prestatieladder
- MVO Prestatieladder

heeft Jansen Recycling Group al haar doelstellingen vastgelegd in “2017 Doelstellingen en Maatregelen”. In dat overzicht staan ook de doelstellingen die met energie en de CO2 Footprint te maken hebben (JRG KAM\2 Werkboek\7 Beleidsdocumenten\5 Doelstellingen en Maatregelen).

Het volgende hoofdstuk bevat informatie over diverse participaties, die uiteraard ook als maatregel gezien kunnen worden.

8. Participatie initiatieven

8.1. Transport

In samenwerking met de twee grootste transporteurs van JRG, Bas Kooij en Benny Nauta, wordt er nagedacht over mogelijke besparingen. Deze besparingen gaan onder andere over het stallen van containers en vrachtwagens wanneer deze niet nodig zijn. Een aantal chauffeurs stallen 's avonds hun vrachtauto op het terrein van JRG, om met een kleine personenauto naar huis te rijden.

E.e.a. resulteert naar schatting op een CO2 reductie van 80 ton CO2 per jaar.

8.2. CO₂ compensatie

In samenwerking met diverse partijen wordt met enige regelmaat onderzocht welke mogelijkheden JRG heeft m.b.t. wind- en zon energie. Helaas heeft JRG van het plaatsen van een grote windmolen in Dordrecht vanwege operationele bezwaren moeten afzien. Er wordt momenteel overwogen om zonnepanelen te plaatsen op het nieuwe halletje tbv de Non-Ferro handel op Dordrecht.

Daarnaast zijn er verkennende gesprekken met een partij die geschakelde kleine windmolens kan plaatsen.

8.3. Huurders

In samenwerking met de huurders die zijn gevestigd op de vestiging in Dordrecht wordt nagedacht over CO₂ reductie door middel van vervanging van de verlichting.

8.4. Efficiëntie

JRG is in een vergevorderd stadium van het realiseren van het plan om de vestiging van Rotterdam te verplaatsen naar de vestiging in Dordrecht. Daardoor ontstaat er naar verwachting een efficiëntere organisatie die ook op gebied van energie bezuinigt. Tijdens de verhuizing wordt met partners nagedacht over mogelijke besparingen.

8.5. Verbeteren van inzicht in verbruik

In samenwerking met partners denkt JRG na over het verbeteren van het inzicht in de CO₂ uitstoot. Concrete acties op dat gebied zijn onder andere een samenwerking met Energy Services, Stedin en Eneco om slimme meters te plaatsen om het energie en gasverbruik veel frequenter in kaart te brengen.

Na het verkrijgen van meer inzicht is JRG ook beter in staat om hier op te sturen.

Daarnaast zijn er nieuwe laadpalen voor elektrische auto's geïnstalleerd om inzicht te krijgen in het verbruik van de elektrische auto's.

Een andere actie is het uitwisselen van de voorraadtank voor diesel van de werf in Vlaardingen en in Dordrecht. Als gevolg daarvan zijn er betere mogelijkheden om het verbruik per machine te registreren.